



Sázka na osvědčenou klasiku

Byly roky, kdy se více než polovina tratě vyškovské rally jezdila ve vojenském prostoru a svojí náročností patřila mezi to nejlepší, co české soutěže nabízely. Se vstupem do nového tisíciletí tento charakteristický rys vymizel, čímž sice utrpěla sportovní hodnota, velkou oblibu si však hanácká soutěž získala mezi diváky. Ti se i letos mohou těšit na zařazení prašných polních cest, které z jiných soutěží postupně mizí. O základní informace k XXV. ročníku Rally Vyškov jsme požádali předsedu organizačního výboru **Ladislava Petráše.**

V jaké fázi jsou aktuálně přípravy letošního ročníku?

"Přípravy probíhají podle plánu organizačního výboru. Průběžně jsou zpracovávány potřebné dokumenty a čekáme na konečná odsouhlasení námi podaných žádostí. Základní informace o letošním XXV. ročníku jsou uveřejněny ve zvláštních ustanoveních na webových stránkách našeho rally klubu.

Petrem Černohorským, zástupcem jezdců ve Svazu rally, byla za účasti ředitele rally Jaroslava Paláška, provedena kontrola trati a po projednání a zapracování připomínek byla schválena. Z objektivních důvodů jsme byli nuceni zrušit nově vytipovanou rychlostní zkoušku z Pavlovic do Kozlan, a proto jsme do programu rally zařadili upravenou Pruskou RZ. Ostatní rychlostní zkoušky Račická, Podivická a Ivanovická brána se pojedou na osvědčených úsecích. I zde však došlo k menším změnám, například Podivice se pojedou poprvé od roku 2004 v opačném směru. Atraktivní "nakopávák"

v zemědělském areálu v Zelené Hoře se v tomto směru dokonce nikdy nejel."

Lze uvést konkrétní důvody vyškrtnutí nově vytipované rychlostní zkoušky?

"Trasu nově navrhované rychlostní zkoušky jsme vytipovali v zimním období, kdy krajinu pokrýval sníh a neměli jsme možnost ji celou projet. Na jaře jsme dospěli k závěru, že šotolinový úsek, který tato erzeta obsahuje, je poměrně dlouhý a při nepříznivých počasí by mohl nastat problém s jeho sjízdností."

Jak známo, Ivanovická RZ vede z části po trati dřívějších verzí Pruské RZ. Jak tedy bude vypadat letošní podoba pruského testu?

"Bude startovat na účelové komunikaci u rybníka u Moravských Prus, následuje oblíbený šotolinový úsek u zemědělského družstva a dále povede přes Boškůvky do Moravských Málkovic."

Jaké náměty jste si vzali z ohlasů na loňský ročník?

"Snažíme se reagovat na všechny ohlasy, které loňská rally vyvolala. Co bylo chváleno, zachováme, co bylo kritizováno, jsme probrali a přijatá opatření snad letošní ročník vyškovské rally zkvalitní."

O jaká opatření se jedná?

"Jedná se především o opatření v oblasti informovanosti obyvatel regionu a v oblasti bezpečnosti při rally. V letošním roce je naší snahou více spolupracovat se starosty dotčených obcí a využít i jejich propagačních možností. Tím mám na mysli zejména webové stránky obcí, vývěsky či obecní rozhlas."

Proslýchá se, že betonová plocha, která běžně slouží jako servis, už byla vlastním příslibem na jinou akci. Jak jste si s touto skutečností poradili?



"Ano, krajské ředitelství Policie Jiho­moravského kraje betonovou plochu v termínu konání rally pronajalo již před podáním naší žádosti jiným subjektům. O umístění servisního areálu stále s těmito subjekty jednáme a doufáme v kladný výsledek. Jako zálohu máme vytipován a projednán jiný prostor, který podmínkám umístění servisního areálu vyhovuje."

Pocitili jste při jednáních o trati, například s armádou či s Lesy ČR, avizovanou podporu ze strany Autoklubu ČR?

"O vedení případných tratí rychlostních zkoušek jsme jednali mimo jiné i se zástupci armády, Lesů ČR a Vojenských lesů a statků. Bohužel našim žádostem nebylo vyhověno. Podporu ze strany Autoklubu ČR jsme nepocítili, veškerá jednání byla ponechána na nás."

V letech 2012 a 2014 byla součástí itineráře Kuchlovská RZ, která svým charakterem dala vzpomenout na dřívě tradiční úseky ve vojenském prostoru. Je podle Vašeho názoru reálné, aby se v následujících letech tato erzeta vrátila do itineráře?

"O zařazení rychlostní zkoušky Kuchlov jsme jednali s ředitelem Vojenských lesů a statků,

dříve Plumlov, který lokalitu, kudy vede rychlostní zkouška, spravuje. Jedná se o lokalitu, která byla v restituci vrácena církvi. Vojenské lesy a statky se u soudu odvolaly a v současné době je v chodu soudní jednání, jehož ukončení nelze předvídat. Do té doby nám nemůže být vyhověno. Do budoucna se uvidí, každopádně bychom rádi tuto rychlostní zkoušku opět zařadili."

Jak se Vám daří pokrývat náklady související s pořádáním závodu? Lze naznačit, odkud pocházejí hlavní zdroje příjmů?

"Přestože nejsme výdělečná organizace a v podstatě jsme všichni dobrovolníci, pokrytí nákladů souvisejících s pořádáním rally zvládáme. Doposud jsme na pořádání rally neprodělali. Finanční prostředky pocházejí ze sponzorských darů. Významnou měrou se podílí především město Vyškov, a to jak účelovou dotací ve výši 100 tisíc korun, tak poskytnutím prostor městského úřadu k umístění ředitelství rally. O finanční podporu jsme požádali i Jiho­moravský kraj."

Pomocnou ruku nám nabízí řada firem, které se nepodílejí přímo finančně, ale pomáhají nám s přípravou rally bez nároku na finanční krytí. Jedná se především o pomoc

s úpravou a opravami tratí rychlostních zkoušek, zapůjčení vozidel pro činníky rally a v dalších oblastech."

V předešlých letech jsme v reportážích z Rally Vyškov kritizovali propagaci a informovanost na oficiálním webu. Lze v této oblasti očekávat zlepšení? Spolupracujete s novým promotérem APO?

"V této oblasti se nám prozatím nedaří stav zlepšovat. Okruh lidí, kteří rally připravují, toto vše dělá ve svém volnu - o sobotách, nedělích a po nocích. Nedaří se nám najít někoho, kdo by se věnoval jen propagaci a z kvalitnější informovanosti o naší práci. To, co děláme, se snažíme na webu rally klubu prezentovat vlastními silami, a tak to mnohdy drhne. Ale snad i tuto snahu někdo ocení. Je hodně lidí, kteří vědí, co máme v oblasti propagace naší rally udělat lépe, ale málo těch, kteří nám v něčem opravdu sami a iniciativně pomohou."

Lze očekávat, že by letošní ročník byl v něčem jiný než ročníky předešlé?

"Pravděpodobně ne. Sázíme na kladné ohlasy ročníků minulých a snažíme se, aby vyškovská rally patřila k těm lepším s bezproblémovým průběhem." ■

XXV. RALLY VYŠKOV

RI OKNA Rallysprint Série
Pohár 2+
LENZ ADAM Cup, Pohár mládeže,
Pohár pořadatele

Časový harmonogram

Sobota 6. května 2017

ČK/RZ	Místo	Čas 1. jezce
0	START (Vyškov, Tyršova)	9:00
RZ1	Podivická (7,90 km)	9:21
RZ2	Ivanovická brána (9,72 km)	9:59
RZ3	Račická (10,92 km)	10:37
3A	Seskupení (Vyškov, Prámyslová)	11:12
3C	Servis (Vyškov, letišť)	11:37
RZ4	Pruská (4,24 km)	12:34
RZ5	Ivanovická brána (9,72 km)	12:53
RZ6	Podivická (7,90 km)	13:28
RZ7	Račická (10,92 km)	14:19
7A	Seskupení (Vyškov, Prámyslová)	14:51
7C	Servis (Vyškov, letišť)	15:16
RZ8	Pruská (4,24 km)	16:13
RZ9	Podivická (7,90 km)	16:51
9A	CÍL (Vyškov, Tyršova)	17:30

Tea: 240,45 - 9 RZ (73,46 km, 30,55 %)



XXV. Rally Vyškov se uskuteční začátkem května

Hanácký rally klub v AČR připravuje i letos tradiční automobilovou soutěž XXV. Rally Vyškov, která se uskuteční ve dnech 5. - 6. května 2017. Soutěž bude druhým podnikem RI OKNA Rallysprint Série a Poháru 2+.

Při tvorbě koncepce trati rally se pořadatelé snažili v rámci možností, které Vyškovsko poskytuje, vytyčit trať tak, aby doznaly proti minulým ročníkům změny. Harmonogram soutěže je složen ze čtyř měřených testů, celková délka měřených úseků bude více než 73 km. Podivický test posádky dokonce absolvují třikrát.

Formát soutěže bude tradičně dvoudenní. V pátek 5. května 2017 proběhnou seznamovací jízdy a administrativní a technické

přejímky. Vlastní soutěž proběhne v sobotu 6. května 2017. Start a cíl rally je plánován na parkovišti u okružní křižovatky u Agrodomu ve Vyškově. Ředitelství soutěže bude umístěno v areálu městského úřadu Vyškov. Servisní areál bude už tradičně situován na betonové ploše v prostoru jižně od vyškovského letiště.

Další potřebné informace najdete na webových stránkách Hanáckého rally klubu v AČR - www.rallyvyškov.cz

